

**Тековни проекти финансирани од Европска банка за обнова и развој
јануари 2022 година**

Назив на проект	Цел на проектот	Вредност на заем (мил. евра)	Година на почеток на Проектот
Проект за подобрување на железничката пруга на Коридор X	Целта на проектот е ремонт на повеќе делници од железничката пруга на коридор X на потегот на Табановце-Куманово, Миравци-Смоквица, Ногаевци-Градско-Кукуручани и Криволак-Неготино, со што ќе се намалат трошоците за нејзино одржување и ќе се обезбеди сигурен сообраќај на овие делници.	176	2010
Рехабилитација на источниот дел од железничката пруга на Коридор VIII, фаза 1 - делница Куманово - Бељаковце	Со рехабилитацијата на оваа делница ќе се придонесе кон намалување на трошоците за нејзино одржување и обезбедување на сигурен сообраќај, односно кон подобрување на безбедноста при транспорт на луѓе и добра, заштеди во време, како и еколошки придобивки.	46.4	2012
Надградба на македонскиот систем за воздухопловна навигација-втора фаза - без државна гаранција	Со проектот ќе се модернизира опремата која служи за контрола на летовите, односно предвидено е подобрување на перформансите на целиот систем (безбедност, капацитет, трошковната ефективност, ефикасност, флексибилност, предвидливост, влијанието врз околината и др).	11.15	2013
Ревитализација и модернизација на преносната мрежа и управување со електроенергетскиот систем - без државна гаранција	Со имплементацијата на проектот ќе се зголеми квалитетот на испорака на електрична енергија, сигурноста во снабдувањето со електрична енергија на корисниците од преносниот систем, како и ќе се изврши ревитализација на 110 kV далноводи кои се постари од 40 години.	25	2013
Рехабилитација на источниот дел од железничката пруга на Коридор VIII, фаза 2 - делница-Бељаковце-Крива Паланка	Проектот предвидува изградба на железничката пруга на Коридор VIII на делницата Бељаковце – Крива Паланка, вклучувајќи и реконструкција на постоечките делови од линијата, во вкупна должина од 34 км.	145	2014
Програма за национални патишта	Целта на Програмата е подобрување на квалитетот на патната инфраструктура во Република Северна Македонија. Реализацијата на Проектот ќе се финансира со горенаведениот заем поделен во две транши. Со првата транша ќе се финансира изградбата на патниот правец Раец - клучка Дреново на ниво на експресен пат и реконструкција на патниот правец Штип - Кочани на ниво на експресен пат - полуавтопатско решение.	181	2014
Изградба на 400kV интерконективен далекувод ТЦ Битола 2 (Р.Македонија) - ТЦ Елбасан (Р.Албанија) - без државна гаранција	Со реализација на проектот ќе се изгради нова 400/110 Kv трафостаница во Охрид во должина од 90 km и дел од далноводот од Битола до границата со Албанија. Овој проект ќе претставува прво поврзување на електроенергетските системи на Македонија и Албанија.	37	2015

Изградба на патната делница Штип-Радовиш	Овој проект е дел од политиката на Владата на Република Северна Македонија за подобрување на квалитетот на патната инфраструктура во Република Северна Македонија. Со реализација на проектот ќе се олесни транспортот на луѓе, добра и услуги во југоисточниот дел од земјата.	64	2015
Изградба на патна делница Крива Паланка - Деве Баир (граница со Бугарија)	Проектот опфаќа целосна рехабилитацијата и проширувањето на патната делница Крива Паланка - Деве Баир во вкупна должина од 13 км. Оваа патна делница е дел од источниот Пан-европски патен коридор VIII, па со тоа придобивките од реализацијата на проектот имаат национален, како и регионален интерес.	10	2018
Изградба и инсталација на електронски систем за наплата на патарини долж Коридорот VIII и автопатот Миладиновци - Штип	Со овој проект предвидена е надградба и модернизација на постојните наплатни станици за патарина долж Коридорот VIII, како и изградба на три нови наплатни станици за патарина на автопатски делници кои се градат во Република Северна Македонија, инсталација на опрема, како и одржување и задолжителни резервни делови за наплатните станици.	13	2019
Проект за набавка на нови автобуси за Град Скопје	Проектот опфаќа набавка на нови автобуси за Градот Скопје, конкретно набавка на нископодни автобуси кои работат на компримиран природен гас со голема економска исплатливост и еколошка предност во однос на карактеристиките на постоечките автобуси.	10	2019
Пречистителна станица за отпадни води во Скопје	Целта на Проектот е третман на отпадна вода собрана во градот Скопје и во околните области во согласност со стандардите наведени во Директивата за третман на урбани отпадни води 91/271/ЕЕЗ.	58	2019
Проект „Воведување на брз автобуски превоз во Град Скопје“	Основната цел на Проектот е подобрување на квалитетот на превозните услуги на патниците во правец „исток - центар - запад“ и „југ - центар- север“, намалување на времетраењето на превозот на патниците, како и подобар пристап и користење на превозните услуги од страна на инвалидите и луѓето со посебни потреби.	70	2021
Патен коридор VIII – I фаза на проектот (делница Букојчани – Кичево)	Реализацијата на проектот ќе придонесе кон изградба на дел од Европскиот патен коридор 8, кој е многу значаен регионален коридор и кој на територијата на Република Северна Македонија поминува во должина од околу 305 км, од граница со Република Бугарија (Г.П. Деве Баир), па преку Крива Паланка – Куманово – Миладиновци – Скопје – Тетово – Гостивар – Кичево – Требениште – Струга - гр. со Република Албанија (Г.П. Ќафасан) и со кракот од Подмоље до Охрид претставува многу важна врска Исток – Запад која исто така овозможува поврзување на пристаништето Бургас – Бугарија (Црно Море), преку Република Северна Македонија, до пристаништето Драч во Албанија и понатаму со пристаништето Бриндизи во Италија (Јадранско море).	110	2021