

20232624550

СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Врз основа на членот 75, ставови 1 и 2 од Уставот на Република Северна Македонија, претседателот на Република Северна Македонија и претседателот на Собранието на Република Северна Македонија издаваат

У К А З

ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ЗАДОЛЖУВАЊЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА СО ЗАЕМ КАЈ ЕВРОПСКАТА ИНВЕСТИЦИОНА БАНКА ПО ФИНАНСИСКИОТ ДОГОВОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ КОРИДОР VIII - ИСТОЧНА ДЕЛНИЦА МК, ДЕЛНИЦА КРИВА ПАЛАНКА - ГРАНИЦА МЕЃУ СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА И БУГАРИЈА

Се прогласува Законот за задолжување на Република Северна Македонија со заем кај Европската инвестициона банка по финансискиот Договор за Железничкиот коридор VIII - источна делница МК, делница Крива Паланка - граница меѓу Северна Македонија и Бугарија,

што Собранието на Република Северна Македонија го донесе на седницата одржана на 11 декември 2023 година.

Бр. 08-6406/1
11 декември 2023 година
Скопје

Претседател на Република
Северна Македонија,
Стево Пендаровски, с.р.

Претседател
на Собранието на Република
Северна Македонија,
м-р **Talat Xhaferi, с.р.**

ЗАКОН ЗА ЗАДОЛЖУВАЊЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА СО ЗАЕМ КАЈ ЕВРОПСКАТА ИНВЕСТИЦИОНА БАНКА ПО ФИНАНСИСКИОТ ДОГОВОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ КОРИДОР VIII - ИСТОЧНА ДЕЛНИЦА МК, ДЕЛНИЦА КРИВА ПАЛАНКА – ГРАНИЦА МЕЃУ СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА И БУГАРИЈА

Член 1

Република Северна Македонија се задолжува кај Европската инвестициона банка со заем во износ од 175.000.000 евра, наменет за финансирање на проектот Железнички Коридор VIII - источна делница МК, делница Крива Паланка - граница меѓу Северна Македонија и Бугарија, кој делумно се финансира и преку Инструментот за претпристапна помош-ИПА на Европската Унија.

Член 2

Условите и начинот на користење на заемот од членот 1 од овој закон се утврдуваат со Финансискиот договор за Железничкиот Коридор VIII - источна делница МК, делница Крива Паланка - граница меѓу Северна Македонија и Бугарија, кој ќе се склучи меѓу Република Северна Македонија и Европската инвестициона банка.

Во име на Република Северна Македонија, Финансискиот договор од ставот 1 на овој член ќе го потпише министерот за финансии.

Член 3

Заемот од членот 1 од овој закон ќе се повлекува во најмногу 12 транши. Минималниот износ на една транша изнесува 5.000.000 евра.

Каматната стапка ќе се одредува за секоја транша од заемот, одделно, на денот на доставувањето на барањето за повлекување на средствата од заемот од страна на Министерството за финансии, во зависност од тоа која каматна стапка е поповолна за Република Северна Македонија (фиксна или варијабилна).

Рокот за отплата на секоја транша од заемот може да изнесува од најмалку четири години до најмногу 25 години од денот на повлекувањето на траншата, со вклучен грејс-период, кој може да биде меѓу 30 дена и пет години од денот на повлекувањето на траншата.

Рокот за отплата на заемот ќе се одреди за секоја транша, одделно, на денот на доставувањето на барањето за повлекување на средствата од заемот од страна на Министерството за финансии.

Траншата може да се отплати и еднократно на ден кој е меѓу три и 15 години од денот на повлекувањето на траншата.

Република Северна Македонија ќе ѝ плати на Европската инвестициона банка еднократна провизија во висина од 50.000 евра.

Република Северна Македонија ќе ѝ плаќа на Европската инвестициона банка провизија за неповлечени средства во висина од 0,10% од заемот на годишно ниво.

Провизијата за неповлечени средства ќе започне да се пресметува по 48 месеци од денот на потпишувањето на Финансискиот договор од членот 2 од овој закон.

Член 4

Проектот од членот 1 од овој закон ќе го имплементираат Министерството за финансии – Секторот за централно финансирање и склучување на договори и Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје.

Член 5

За реализација на проектот од членот 1 од овој закон, Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје ќе склучи Договор за имплементација на проектот со Европската инвестициона банка.

Член 6

За регулирање на меѓусебните права и обврски, кои произлегуваат од Финансискиот договор од членот 2 од овој закон и од Договорот за имплементација на проектот од членот 5 од овој закон, Министерството за финансии, Министерството за транспорт и врски и Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје ќе склучат посебен договор.

Член 7

Република Северна Македонија заемот од членот 1 од овој закон ќе го отплаќа од Буџетот на Република Северна Македонија.

Член 8

Прометот на добра и/или услуги извршен кон Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје од страна на избраниот изведувач, наменети за реализација на проектот Железнички Коридор VIII - источна делница МК, делница Крива Паланка - граница меѓу Северна Македонија и Бугарија, финансиран со Финансискиот договор од членот 2 од овој закон, е ослободен од данок на додадена вредност со право на одбивка на претходен данок.

За прометот на добра и/или услуги, кој е извршен кон Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје од страна на избраниот изведувач, наменети за реализација на проектот Железнички Коридор VIII - источна делница МК, делница Крива Паланка - граница меѓу Северна Македонија и Бугарија, финансиран со Финансискиот договор од членот 2 од овој закон, за кој Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје е даночен должник во согласност со членот 32 точка 4 од Законот за данокот на додадена вредност, истиот е ослободен од обврската да пресмета и да плати данок на додадена вредност.

За извршениот промет на добра и/или услуги ослободен од данок на додадена вредност согласно со ставот 1 на овој член, вршителот на прометот во фактурата наведува „данокот на додадена вредност не е пресметан“ и ја наведува основата за ослободување од данок на додадена вредност, односно називот на проектот и називот на Финансискиот договор од членот 2 од овој закон.

Увозот на добра/стоки извршен од страна на Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, наменети за реализација на проектот Железнички Коридор VIII - источна делница МК, делница Крива Паланка - граница меѓу Северна Македонија и Бугарија, финансиран со Финансискиот договор од членот 2 од овој закон, е ослободен од данок на додадена вредност, увозни давачки, акциза на енергенти и данок на моторни возила за времетраењето на проектот.

Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје при увоз на добра/стоки ослободени согласно со ставот 4 на овој член, на надлежниот царински орган задолжително му доставува копија од Финансискиот договор од членот 2 од овој закон и изјава дека увезените добра/стоки се наменети за реализација на проектот Железнички Коридор VIII - источна делница МК, делница Крива Паланка - граница меѓу Северна Македонија и Бугарија, финансиран со Финансискиот договор од членот 2 од овој закон.

Прометот на добра и/или услуги од ставовите 1 и 2 на овој член, како и увозот на добра/стоки од ставот 4 на овој член, не може да го надминат износот на заемот од членот 1 од овој закон.

Член 9

Добрата/стоките кои биле ослободени од плаќање увозни давачки врз основа на членот 8 став 4 од овој закон, во рок од три години од денот на увозот, не смеат да се оттуѓат, да се дадат на користење на друг, да се позајмат или поинаку да се употребат за други цели, а не за оние за кои биле ослободени од плаќање увозни давачки пред да бидат платени увозните давачки. Таквите предмети не смеат да се дадат во залог, да се изнајмат или да се дадат како осигурување за други обврски.

Доколку имателот на правото пред истекот на рокот од ставот 1 на овој член, добрата/стоките кои биле ослободени од плаќање увозни давачки врз основа на членот 8 став 4 од овој закон има намера да ги употреби за други цели, а не за оние за кои биле ослободени од плаќање увозни давачки, поднесува барање за плаќање царински долг до царинскиот орган.

Висината на царинскиот долг од ставот 2 на овој член, царинскиот орган го пресметува врз основа на елементите за утврдување давачки што важеле во моментот на поднесување на барањето за плаќање царински долг.

Во случај на непридржување на одредбите од ставовите 1 и 2 на овој член, висината на царинскиот долг се пресметува врз основа на елементите за утврдување давачки во моментот на прифаќање на царинската декларација, врз основа на која стоката била ослободена од плаќање увозни давачки.

Член 10

Овој закон влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.